

Encore un mois avant deux nouvelles étapes de pavage

ORVIN Le mardi de Pâques, 11 avril, marquera le début de la quatrième phase de réfection du village. Deux semaines de pause et la cinquième suivra. La place du village et la rue en direction de Frinvillier sont concernées.

TEXTE ET PHOTO EMILE PERRIN

«C'est un nouveau défi, mais d'autres ont eu la bonne idée d'aussi réaliser des travaux. Nous ne serons ainsi pas les seules têtes de Turcs.» Maire d'Orvin, Patrik Devaux manie joliment l'humour à quatre semaines exactement du début de la nouvelle phase de travaux qui auront lieu dans le village. L'élu fait référence au chantier de la A16, lequel s'ouvrira fin mai entre La Heutte et Bienne Nord.

«L'an passé, nous avons peut-être surestimé les automobilistes, pensant qu'ils connaissent la signification du panneau bordiers autorisés, lequel permet à ceux qui se rendent dans les commerces d'aller au-delà.»

CÉDRIC BERBERAT
CHEF DE SERVICE À L'OFFICE DES PONTS ET CHAUSSÉES POUR LE JURA BERNOIS

Mais là n'est pas le sujet du jour. Après une année 2022 compliquée, Orvin s'apprête à poursuivre son lifting. Dès le 11 avril prochain, les opérations de pavage reprendront, pour ce qui sera la quatrième étape de ce vaste chantier. Deux semaines de pause estivale – durant lesquelles les Ponts et chaussées en profiteront pour refaire le tapis à Evi-



La place du village et une partie de la rue direction Frinvillier auront droit à leur lifting, cette année à Orvin.

lard – et la cinquième manche prendra le relais.

Au menu de 2023, le secteur qui va de l'ancienne poste au restaurant du Cerf. «La route restera telle qu'elle est aujourd'hui. Un plateau modérateur (réd: un gendarme couché plus long et moins haut) sera juste installé», relève Cédric Berberat, chef de service à l'Office des ponts et chaussées du canton pour le Jura bernois. Sur cette portion de route de 350 mètres, ce sont quelque

175 000 pavés qui seront, d'abord enlevés, avant d'être réinstallés. «Les 80% sont conservés», précise l'employé cantonal. L'œuvre devrait être terminée à la fin juin.

Parkings à disposition

Le lundi 10 juillet marquera ensuite le début de l'étape suivante, qui verra la place du village être remise à neuf – moyennant la partie qui a déjà été refaite – depuis la boulangerie, ainsi que la route princi-

pale jusqu'au Cerf. «On peut diviser le processus en trois étapes», souligne encore Cédric Berberat. «Il s'agira de réaménager la place du village pour que les bus puissent y faire demi-tour et d'y construire des quais rehaussés pour les transports publics afin d'être en conformité avec la loi sur l'égalité pour les personnes handicapées. Une autre phase visera à refaire la route menant au Chnât et son unique accès. Celle-là se dé-

roulera pendant les vacances, puisque le transporteur scolaire y est situé. Et, en fin de travaux, la route d'accès aux Prés-d'Orvin sera fermée, mais pour une à deux semaines au maximum.»

Les rues concernées du village seront rendues à la circulation à la fin du mois d'octobre. «Il faut 3 mètres de largeur pour le trafic, autant pour les machines de chantier. Sur une route qui fait 4,8 m, les mathématiques l'emportent. Nous

n'avons pas d'autre solution que de fermer la route», continue Cédric Berberat.

Mais, contrairement à l'an passé, le village ne sera pas coupé en deux puisque l'axe Lamboing - Evillard sera toujours ouvert, à part pour le trafic lourd, lequel continuera d'être aiguillé par le nord du lac de Bienne. Cette constatation amène au point le plus crucial; la vie du village, et de ses commerces en particulier. «Nous sommes conscients des problèmes que les travaux peuvent engendrer et mettons tout en œuvre pour limiter l'impact autant que possible», précise Patrik Devaux. Ainsi, quatre zones de parking – derrière l'école, sur la place du village, sur la petite place et à l'église – pour un total de 42 places sont à disposition des clients. «L'an passé, nous avons peut-être surestimé les automobilistes, pensant qu'ils connaissent la signification du panneau bordiers autorisés», lequel permet à ceux qui se rendent dans les commerces d'aller au-delà», souligne Cédric Berberat.

Une fois octobre venu, il restera deux phases de travaux l'an prochain – une seule de pavage, l'autre, direction Frinvillier, pourra s'effectuer à l'aide de feux de chantier et les Orvinois auront un village «tout neuf» et seront «tranquilles» pour une longue période. La dernière réfection des pavés date de 1986. Aujourd'hui, «l'espérance de vie» de tels travaux est au moins aussi longue. «Le bitume tient entre 10 et 15 ans», précise Cédric Berberat.

TAVANNES

«Le spectacle est permanent» avec Provenzano



L'humour sera à l'honneur ce samedi 18 mars, à 20h30, au Royal de Tavannes avec Yoann Provenzano (photo A la Volette). Dans son nouveau stand-up, «Le spectacle est permanent», l'humoriste vaudois d'origine italienne narre sa vie passée, présente et future. Il se dévoile et apporte un regard nouveau sur les grandes étapes de la vie. Il traite de comment il est devenu humoriste, son expérience dans Cash, son service civil en EMS et parle de sa compagne. Entre rires et émotions, Yoann Provenzano jette un regard authentique sur tous les aspects de son parcours. Parfaitement réalisé, toujours juste et précis dans ses mots, ses intonations et sa gestuelle, Yoann Provenzano livre une prestation des plus réussies. C'est une ode à la contemplation de ce magnifique spectacle qu'est la vie. Réservation recommandée sur www.leroyal.ch C-MPR

PUBLICITÉ



Prenez votre futur en main: **devenez policier/policrière**

Séance d'information:
23 mars 2023, 19 heures
Beau-Site 13, Loveresse

professionspolice.ch

