

Fermeture de route courte mais inévitable



Dan Steiner

Orvin Pour des raisons de sécurité et de rapidité, la route de Sonville, qui relie l'est du village au Plateau, a dû être bouclée, hier, mais sera rouverte demain, dans l'après-midi. Ces trois jours étaient surtout nécessaires aux ouvriers et à l'Office des ponts et chaussées pour tester deux types de joints entre les pavés qui recouvriront toute la traversée de la localité: en sable ou en sable et en chaux, plus rigide. Avec cette question: quelle option est la plus durable? **page 7**



Pour rallier le Plateau, il est actuellement nécessaire de passer par le nord du lac de Biemme, ce qui occasionne un détour d'environ une demi-heure. DAN STEINER

Route fermée pour déterminer le pavage le plus durable

ORVIN Non prévu dans le calendrier des travaux de la traversée du village, qui durera jusqu'à l'automne 2024, le bouclage de la route de Sonville s'effectue aussi pour des raisons de sécurité et de rapidité.

PAR DAN STEINER

Il y a une bonne et une mauvaise nouvelle. La mauvaise, puisque c'est généralement par elle qu'on commence l'histoire de terminer sur une note positive, c'est que les travaux de la traversée d'Orvin ont commencé en août et que, d'hier à demain, ils nécessitent une fermeture complète, et non prévue dans le programme, de la route de Sonville, qui mène au Plateau. Chef de service pour le Jura bernois auprès de l'Office des ponts et chaussées du canton, Cédric Berberat vient toutefois à notre secours pour annoncer la bonne: non, il ne faut pas s'attendre à d'autres mauvaises surprises durant les longs mois qui doivent me-

ner la population locale vers la délivrance, soit 2024, date de la fin du pensum (lire aussi le résumé des étapes à venir ci-contre).

Comme les essais sont effectués des deux côtés de la route pavée, il aurait fallu une largeur de 6 m pour ne fermer qu'une voie. La route ne fait que 4 m 80 de large.

Ceux qui voient le verre à moitié vide rétorqueront qu'il est tout de même prévu d'autres

bouclages de tronçons et donc de poses de déviations durant ce chantier du siècle. C'est vrai, mais, ça, c'était annoncé, au moins depuis mi-juillet et la conférence de presse qui a lancé la machine.

Du coup, les trois jours qui nous concernent ici servent avant tout à effectuer deux planches d'essai, l'une sur chaque côté de la route, pour répondre à une question: entre les pavés, qui recouvriront toute la traversée de la localité, utilisera-t-on des joints en sable, soit la méthode traditionnelle, ou des joints en sable avec adjonction de chaux, histoire d'apporter davantage de rigidité? «Il s'agit, en effet, de déterminer quelle solution of-

fre la meilleure durabilité», justifie Cédric Berberat.

On sera dans les clous

Malheureusement pour les pendulaires, qui transitent par là et perdent une demi-heure en passant par le nord du lac de Biemme, cette option était nécessaire. Elle était en effet la plus rapide et celle qui offrait la meilleure sécurité aux ouvriers du chantier. Et puis, note Cédric Berberat avec une logique implacable, «comme la route pavée fait 4 m 80 de large et qu'il faut au minimum 3 m en cas de travaux pour permettre le passage des véhicules normalisés – les tracteurs ou les poids lourds –, la nécessité de fermer la route était prou-

vée». Avec 3 m de chaque côté, il en aurait fallu six pour n'en fermer qu'un.

Finalement, le chef de service du III^e arrondissement cantonal assure que les travaux de ces jours seront terminés à temps pour une réouverture du tronçon demain, dans l'après-midi. L'étape I du chantier, qu'il est prévu d'achever pour fin octobre, sera également dans les clous. «Cet aménagement, sur 1300 m de route, ne se fera pas sans désagréments», faisait remarquer Cédric Berberat, cet été. Devisé à 4,3 millions, ce chantier nécessite le renouvellement de 4700 m² de pavés, de 1100 t d'enrobé bitumineux et de 2300 m de bordures.

RAPPEL DES ÉTAPES

- 2021 secteur d'entrée, côté Lamboing
- 2022 secteur pavé jusqu'au carrefour d'Evillard; remplacement des pavés et cheminement piétonnier, de la Petite place à la boulangerie; travaux préparatoires pour le demi-tour des bus
- 2023 secteur pavé jusqu'à la zone de rencontre puis jusqu'à la fontaine de l'ancienne poste
- 2024 reste du pavage; chaussée en enrobé et aménagement de l'entrée, côté Frinvillier

Plus d'infos: www.orvin2024.ch