



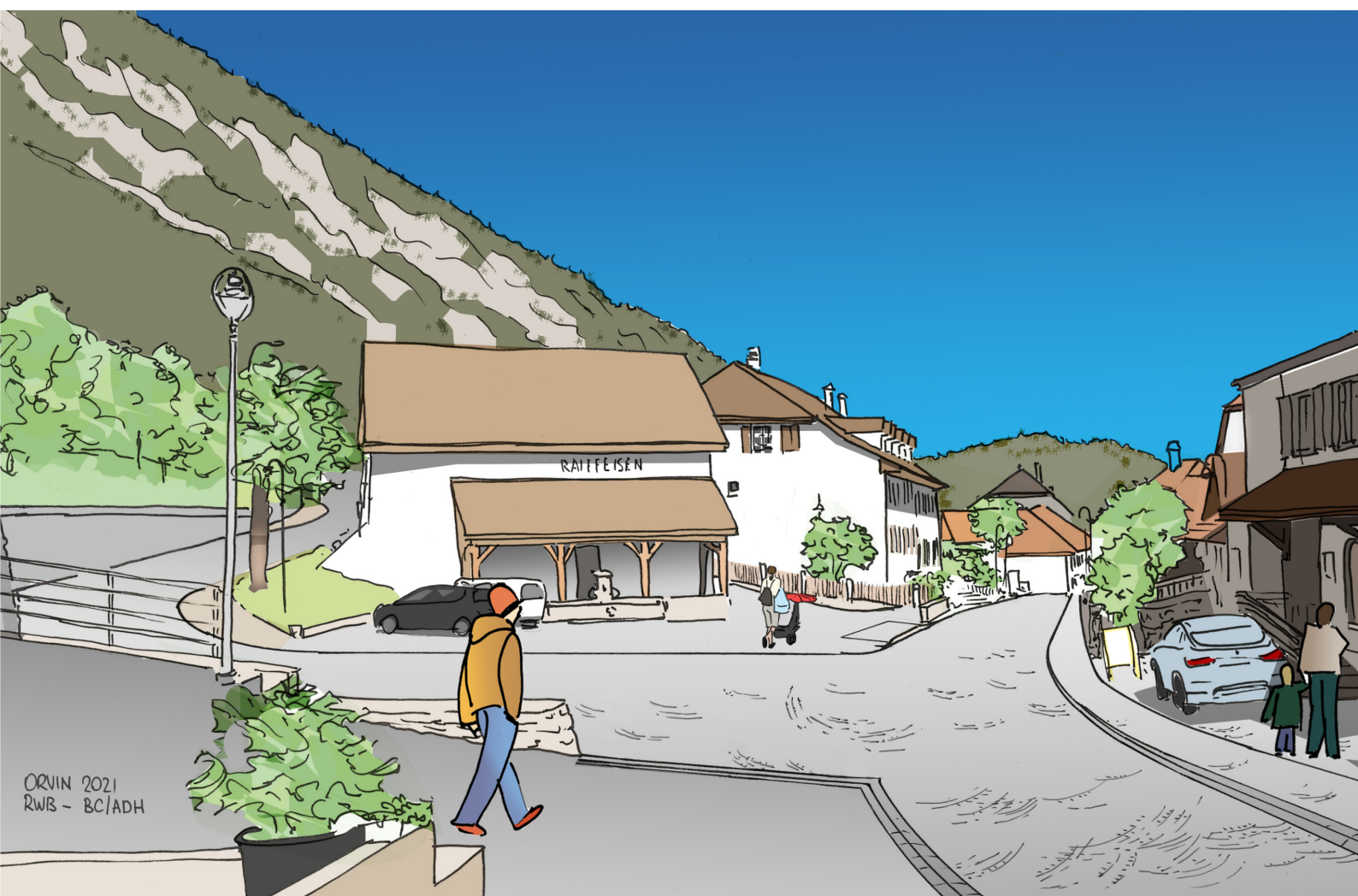
Kanton Bern  
Canton de Berne



Commune  
D'Orvin

# ORVIN2024

Un village pavé vers l'avenir



Dossier de presse



Le mot de la commune	4
Le mot de l'OPC	4
Un projet en 7 étapes	5
Les objectifs	6
Un village chargé d'histoire	6
Contacts	7
Étape 1	8
Étape 2	9
Étape 3	10
Étape 4	11
Étape 5	12
Étape 6	13
Étape 7	14

# Le mot de la commune

« Exigés de longue date par la population d'Orvin, et adoptés par la population en décembre 2019, les travaux d'aménagement de la traversée du village ont débuté en août 2021.

Ainsi se concrétisent les réflexions menées par les Autorités et la population d'Orvin avec les organes compétents du Canton afin de diminuer les nuisances du trafic journalier.

Une nouvelle phase importante de travaux, principalement le pavage, va se dérouler à partir d'avril 2022 et nous sollicitons d'ores et déjà la compréhension de nos habitants et voisins.

Encore un peu de patience donc, avant de célébrer tous ensemble cette belle réussite en 2024.

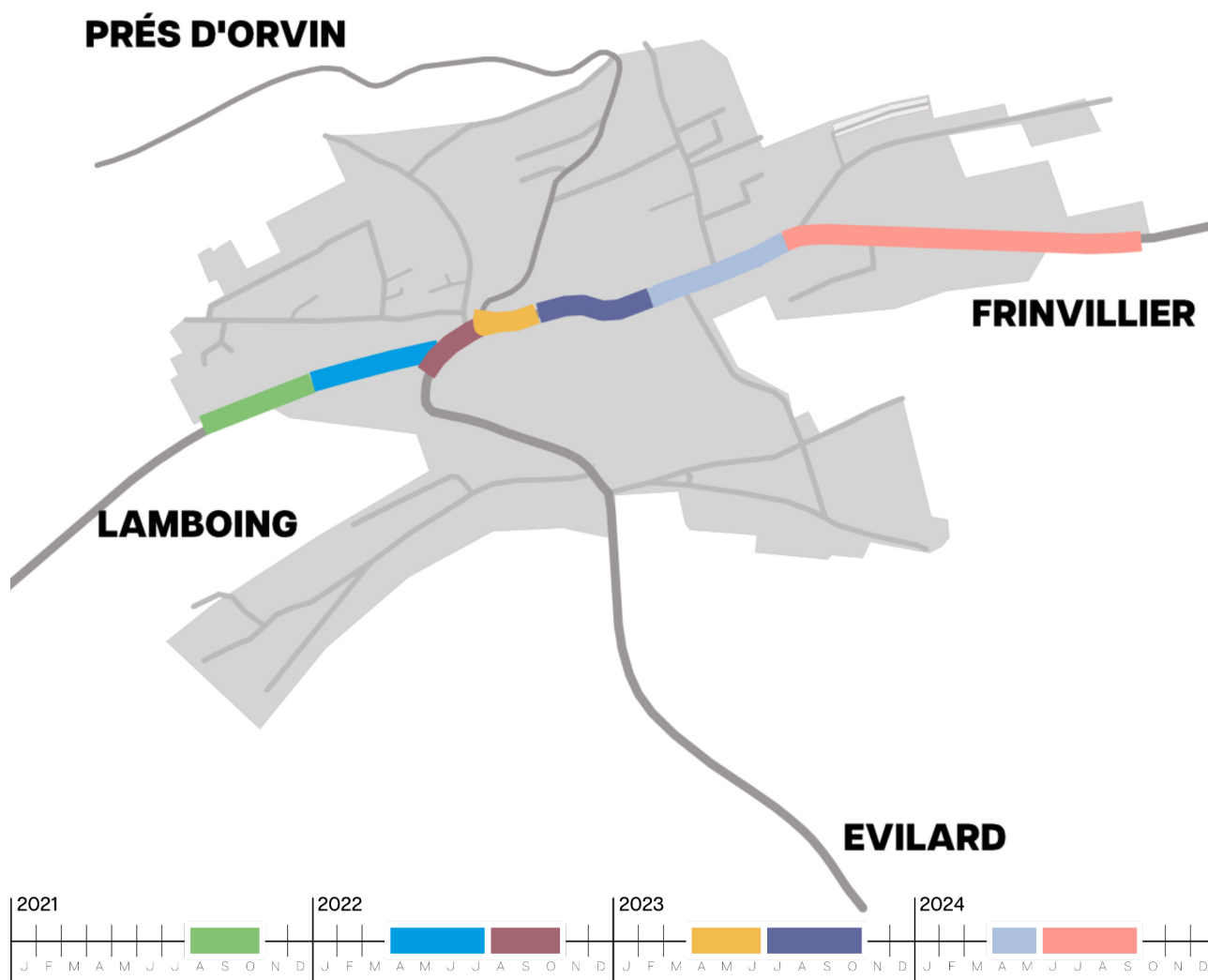
Pour le bien de tous, pour un village plus sûr et une qualité de vie améliorée. »

**Patrik Devaux**  
Maire d'Orvin

# Le mot de l'OPC

« Après une première étape des travaux 2021 qui s'est déroulée sans embûche et selon la planification prévue, il est temps de s'attaquer à la seconde étape 2022 qui représente le plus grand défi lié à la gestion de la circulation en regard des perturbations qu'occasionneront les travaux. Tous les acteurs du projet et du chantier, conscients des complications à venir, mettront tout en œuvre pour assurer une exécution rapide et de qualité des travaux. D'ores et déjà, nous remercions la population ainsi que les usagers de la route pour leur patience et compréhension pour ce pas supplémentaire en direction du but fixé, soit la **sécurité pour tous à travers Orvin.** »

**Cédric Berberat**  
Chef du service pour le Jura  
bernois de l'Office des ponts  
et chaussées du canton de  
Berne



# Un projet en 7 étapes

Les traversées de localités très étroites pour des raisons historiques sont particulièrement sensibles au trafic du XXI<sup>e</sup> siècle. C'est ainsi le cas à Orvin, village du Jura bernois, dont le site historique est protégé au niveau national.

Pour fluidifier tout en modérant le trafic pendulaire et touristique croissant et améliorer le cadre de vie des riverains ainsi que la sécurité, l'Office des ponts et chaussées, en collaboration avec les autorités d'Orvin, réalise à partir du mois d'août 2021 un projet de réaménagement qui prévoit notamment une zone de rencontre avec un cheminement piétonnier dans le centre du village et des éléments modérateurs de trafic pour plus de sécurité.

## Les parties prenantes

Office des ponts et chaussées du Canton de Berne, III<sup>e</sup> arrondissement d'ingénieur en chef, service pour le Jura bernois

Commune d'Orvin

# Les objectifs

Augmenter la **sécurité** et modérer le trafic

**Préserver** les bâtiments privés et le patrimoine architectural

Réaliser des **cheminements piétonniers**

Garantir une **offre de transports publics idéale**

**Permettre l'accès aux commerces et aux entreprises** pendant cette période dans la mesure du possible et les aider à communiquer sur leurs situations

## Un village chargé d'histoire

**Le site historique** d'Orvin est classé au patrimoine comme site d'importance nationale.

Orvin possède plusieurs bâtiments historiques de grandes valeurs.

**L'église d'Orvin** a été classée monument historique en 1963, principalement en raison de sa magnifique charpente.

**La ferme de la Franche-Courtine**, située au centre du village, était la « maison de commune », tout à la fois restaurant, lieu des assemblées de la communauté et refuge pour les malfaiteurs.

**Les maisons des Sarrasins**, parmi les plus vieilles de la localité, dans le tournant de la route, juste en face de l'hôtel de la Crosse de Bâle.

# Contacts

## **Pour la commune d'Orvin**

Patrik Devaux  
devauxp\_463@hispeed.ch  
079 541 71 91

## **Office des ponts et chaussées du canton de Berne**

IIIème arrondissement d'ingénieur en chef  
Service pour le Jura bernois  
Grand Nods 1  
2732 Loveresse

Cédric Berberat  
cedric.berberat@be.ch  
031 636 49 52

## **Auteur du projet**

RWB Berne SA  
Sous-Banbois 2  
2515 Prêles

Frédéric Balmer  
berne@rwb.ch  
079 234 52 05

## **Contact presse**

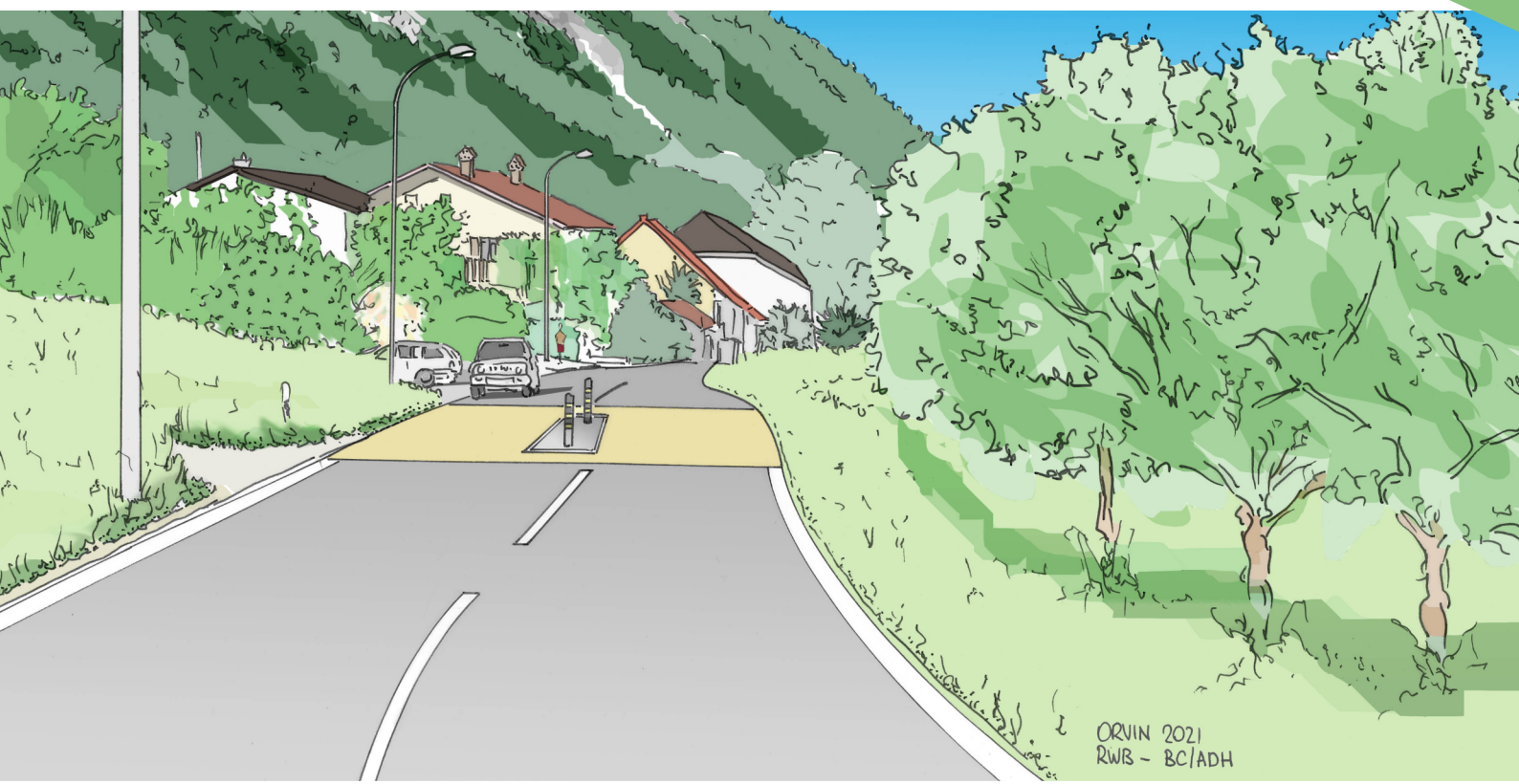
Julien Moeschler  
julien@giorgianni-moeschler.ch  
078 810 85 61

## **Téléchargements et informations complémentaires**

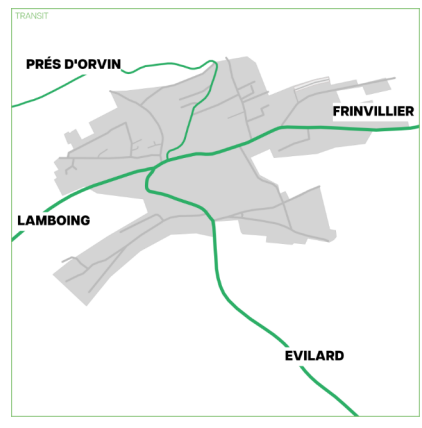
[www.orvin2024.ch](http://www.orvin2024.ch)

# Étape 1

## Une porte d'entrée ouest, une nouvelle chaussée



**Réalisation de la porte d'entrée côté Lamboing.**  
**Renouvellement de la chaussée jusqu'au début du pavage.**  
**Réalisation d'une planche d'essai du nouveau pavage sur une première zone.**  
 Durée des travaux: 3 mois



	<b>Transports publics</b>	Pas de changement
	<b>Lamboing - Frinvillier</b>	Feux bidirectionnels
	<b>Lamboing - Evillard</b>	Pas de changement
	<b>Frinvillier - Evillard</b>	Pas de changement
	<b>Depuis les Prés-d'Orvin</b>	Pas de changement
	<b>Vers les Prés-d'Orvin</b>	Pas de changement





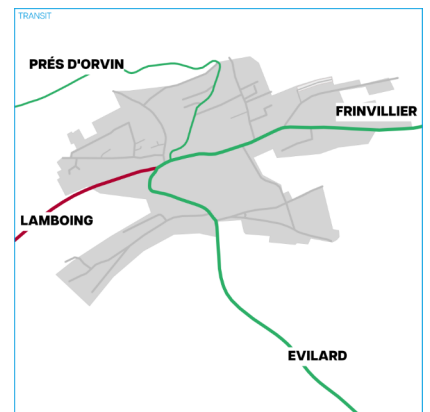
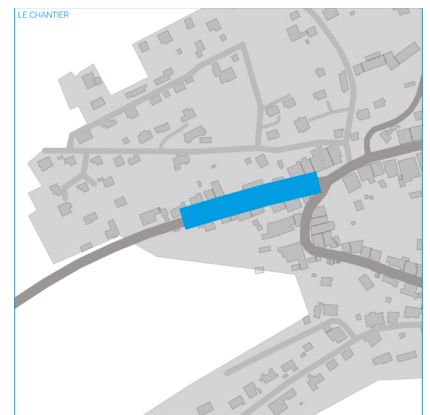
# Étape 2

## Le pavage ouest

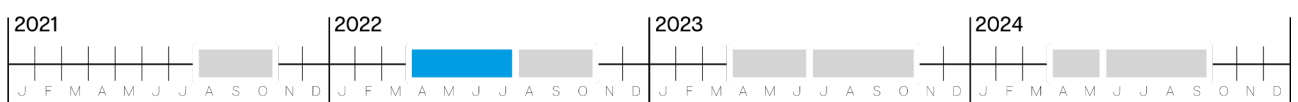


**Renouvellement du secteur pavé jusqu'au carrefour direction Evilard « Le Coin » sans intervention dans le carrefour.**

Durée des travaux: 4 mois



	<b>Transports publics</b>	Pas de changement
	<b>Lamboing - Frinvillier</b>	Déviation par La Neuveville
	<b>Lamboing - Evilard</b>	Déviation par La Neuveville
	<b>Frinvillier - Evilard</b>	Pas de changement
	<b>Depuis les Prés-d'Orvin</b>	OK, sauf direction Lamboing
	<b>Vers les Prés-d'Orvin</b>	Via Frinvillier ou Evilard



# Étape 3

## Pavage, aménagement Petite Place et cheminement piétonnier

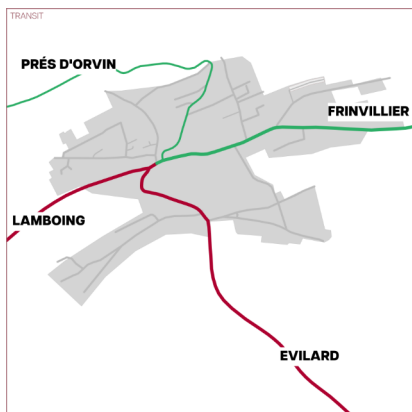


**Renouvellement du secteur pavé depuis la Petite Place jusqu'à la Boulangerie.**

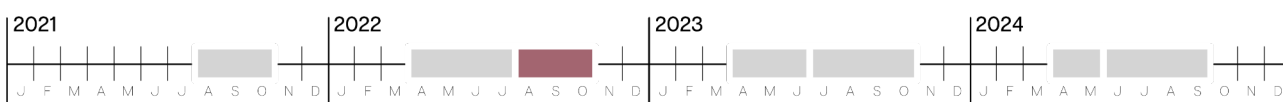
**Travaux préparatoires pour demi-tour des bus sur la place du village: déconstruction d'un mur et d'un trottoir.**

**Réalisation du cheminement piétonnier entre la Petite Place et la boulangerie.**

Durée des travaux: 3 mois



	<b>Transports publics</b>	Arrêt Église supprimé
	<b>Lamboing - Frinvillier</b>	Déviation par La Neuveville
	<b>Lamboing - Evilard</b>	Déviation par La Neuveville
	<b>Frinvillier - Evilard</b>	Déviation par N16
	<b>Depuis les Prés-d'Orvin</b>	OK, sauf direction Lamboing et Evilard
	<b>Vers les Prés-d'Orvin</b>	Via Frinvillier



# Étape 4

## Pavage et Place du village



**Renouvellement du secteur pavé jusqu'au carrefour direction Evilard « Le Coin » sans intervention dans le carrefour.**

Durée des travaux: 3 mois



**Transports publics**

Arrêt Place du village sur la Petite Place, Cheval Blanc et Petit-Moulin supprimés



**Lamboing - Frinvillier**

Par Evilard, poids lourds via La Neuveville



**Lamboing - Evilard**

Poids lourds via La Neuveville



**Frinvillier - Evilard**

Déviation par N16



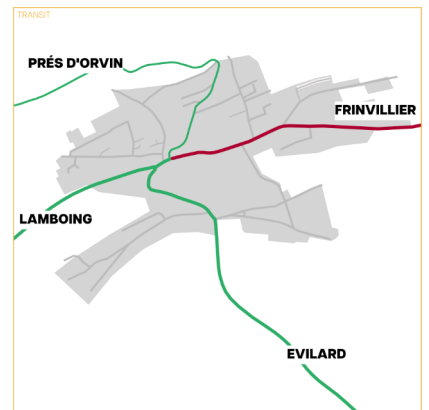
**Depuis les Prés-d'Orvin**

OK, sauf direction Frinvillier



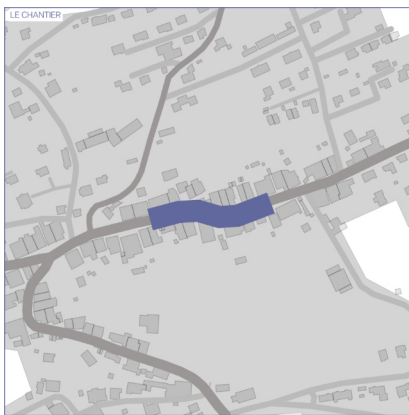
**Vers les Prés-d'Orvin**

Via Evilard ou Plateau de Diesse



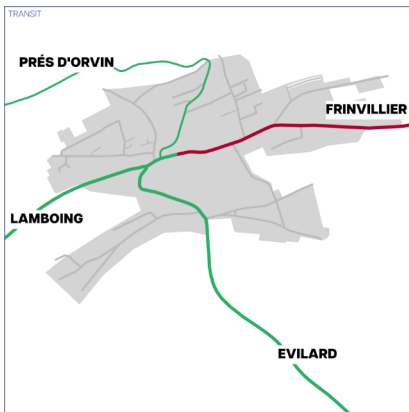
# Étape 5

## Pavage jusqu'à la fontaine de l'Ancienne Poste



**Renouvellement du secteur pavé depuis l'entrée de la zone de rencontre jusqu'à la fontaine de l'Ancienne Poste.**

Durée des travaux: 4 mois

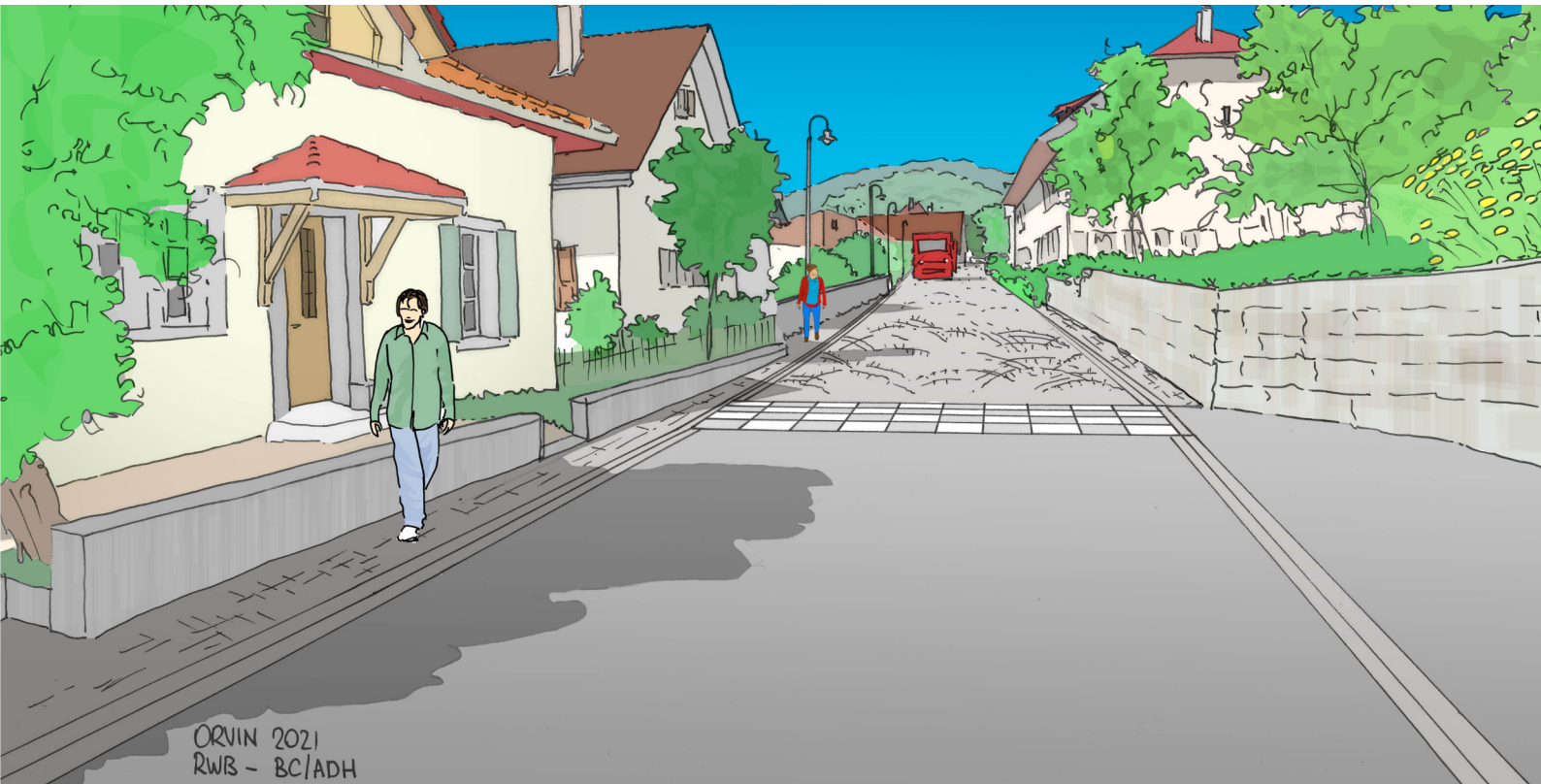


- |  |                                   |  |
|--|-----------------------------------|--|
|  | <b>Transports publics</b>         | Arrêt Place du village sur la Petite Place, Cheval Blanc et Petit-Moulin supprimés |
|  | <b>Lamboing - Frinvillier</b>     | Par Evilard, poids lourds via La Neuveville  |
|  | <b>Lamboing - Evilard</b>         | Poids lourds via La Neuveville   |
|  | <b>Frinvillier - Evilard</b>      | Déviation par N16  |
|  | <b>Depuis les Prés-d'Orvin</b>    | OK, sauf direction Frinvillier   |
|  | <b>Vers les Prés-d'Orvin</b>      | Via Evilard ou Plateau de Diesse   |
|  | <b>N16, La Heutte-Bienne Nord</b> | Bidirectionnel sur voie montante   |



# Étape 6

## Pavage jusqu'au Cheval Blanc

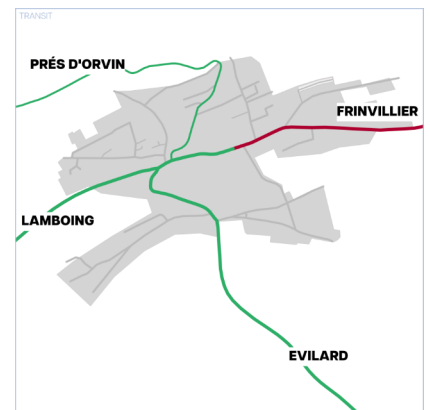


ORVIN 2021  
RWB - BC/ADH

**Renouvellement du secteur pavé depuis la fontaine de l'Ancienne Poste jusqu'à la fin du secteur pavé (coté est).**

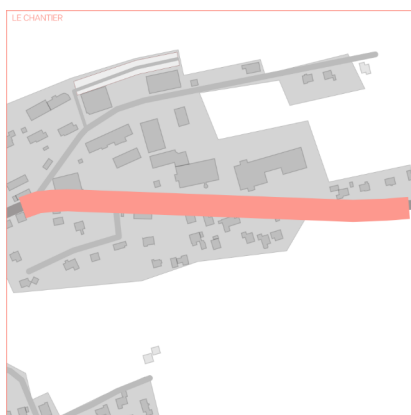
Durée des travaux: 2 mois

	<b>Transports publics</b>	Arrêt Place du village sur la Petite Place, Cheval Blanc et Petit-Moulin supprimés
	<b>Lamboing - Frinvillier</b>	Par Evilard, poids lourds via la Neuveville
	<b>Lamboing - Evilard</b>	Poids lourds via la Neuveville
	<b>Frinvillier - Evilard</b>	Déviation par N16
	<b>Depuis les Prés-d'Orvin</b>	OK, sauf direction Frinvillier
	<b>Vers les Prés-d'Orvin</b>	Via Frinvillier ou Plateau de Diesse
	<b>N16, La Heutte-Bienne Nord</b>	Bidirectionnel sur voie montante



# Étape 7

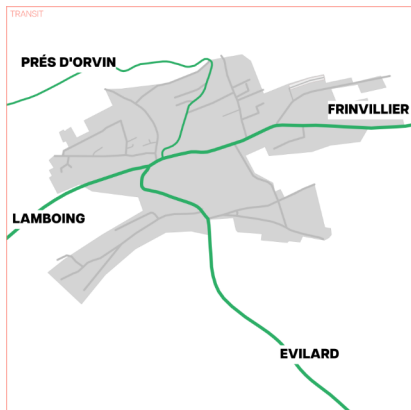
## Chaussée en enrobé et porte d'entrée est



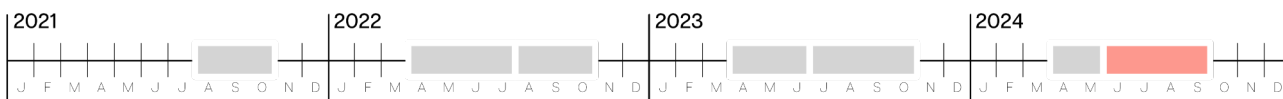
**Renouvellement de la chaussée en enrobé et aménagement de la porte d'entrée côté Frinvillier.**

**Aménagement d'une bande longitudinale pour piétons.**

Durée des travaux: 4 mois



	<b>Transports publics</b>	Arrêt «Cheval Blanc» déplacé
	<b>Lamboing - Frinvillier</b>	Feux bidirectionnels
	<b>Lamboing - Evilard</b>	Pas de changement
	<b>Frinvillier - Evilard</b>	Pas de changement
	<b>Depuis les Prés-d'Orvin</b>	Pas de changement
	<b>Vers les Prés-d'Orvin</b>	Pas de changement





Imaginé et conçu par Giorgianni & Moeschler

Visuels RWB - BC/ADH