



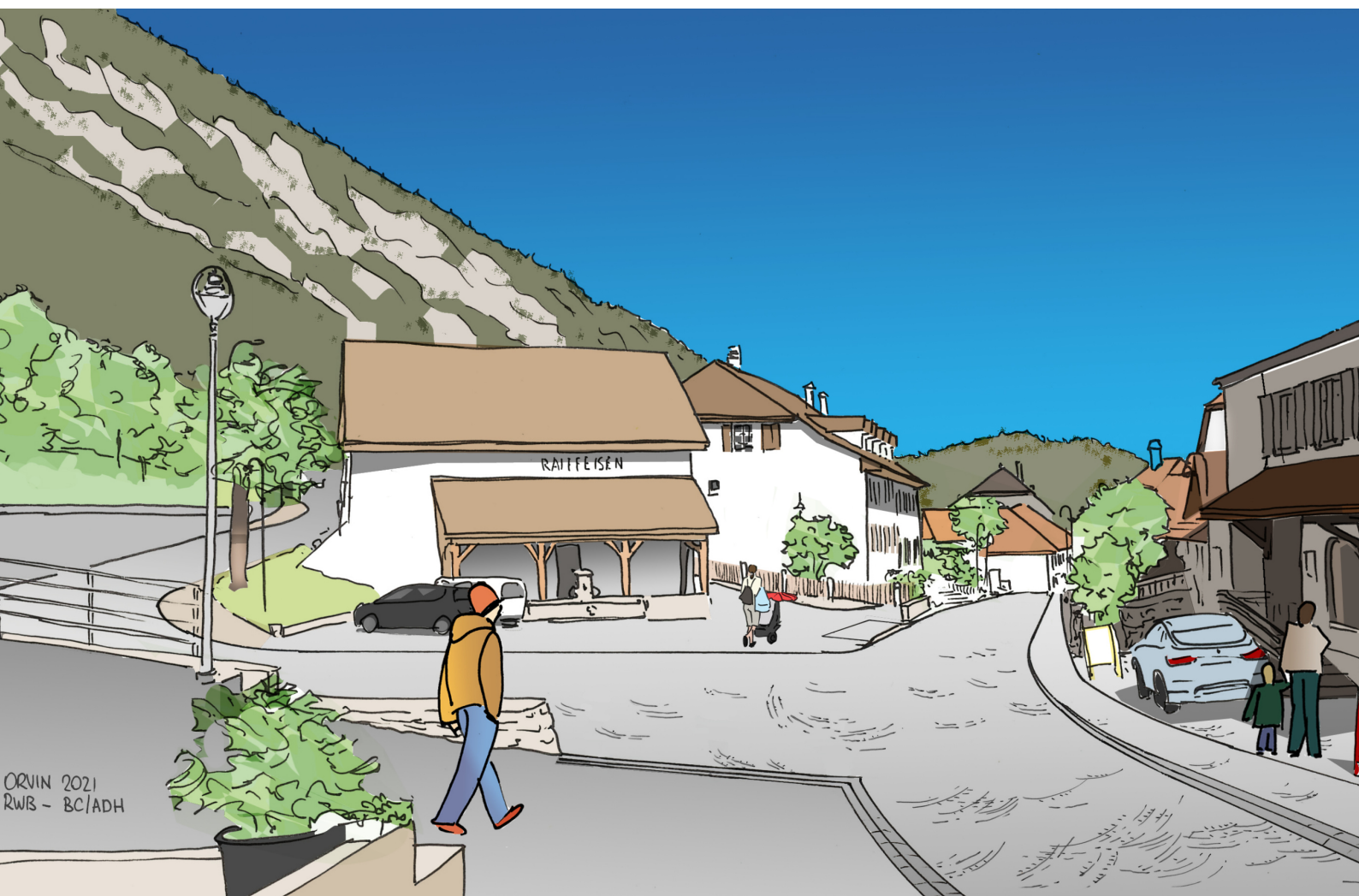
Kanton Bern
Canton de Berne



Commune
D'Orvin

ORVIN2024

Un village pavé vers l'avenir



Dossier de presse

Le mot de la commune	4
Le mot de l'OPC	4
Un projet en 7 étapes	5
Les objectifs	6
Un village chargé d'histoire	6
Contacts	7
Étape 1	8
Étape 2	9
Étape 3	10
Étape 4	11
Étape 5	12
Étape 6	13
Étape 7	14

Le mot de la commune

« Exigés de longue date par la population d'Orvin, et adoptés par la population en décembre 2019, les travaux d'aménagement de la traversée du village ont débuté en août 2021.

Ainsi se concrétisent les réflexions menées par les Autorités et la population d'Orvin avec les organes compétents du Canton afin de diminuer les nuisances du trafic journalier.

Une nouvelle phase importante de travaux, principalement le pavage, va se dérouler à partir d'avril 2022 et nous sollicitons d'ores et déjà la compréhension de nos habitants et voisins.

Encore un peu de patience donc, avant de célébrer tous ensemble cette belle réussite en 2024.

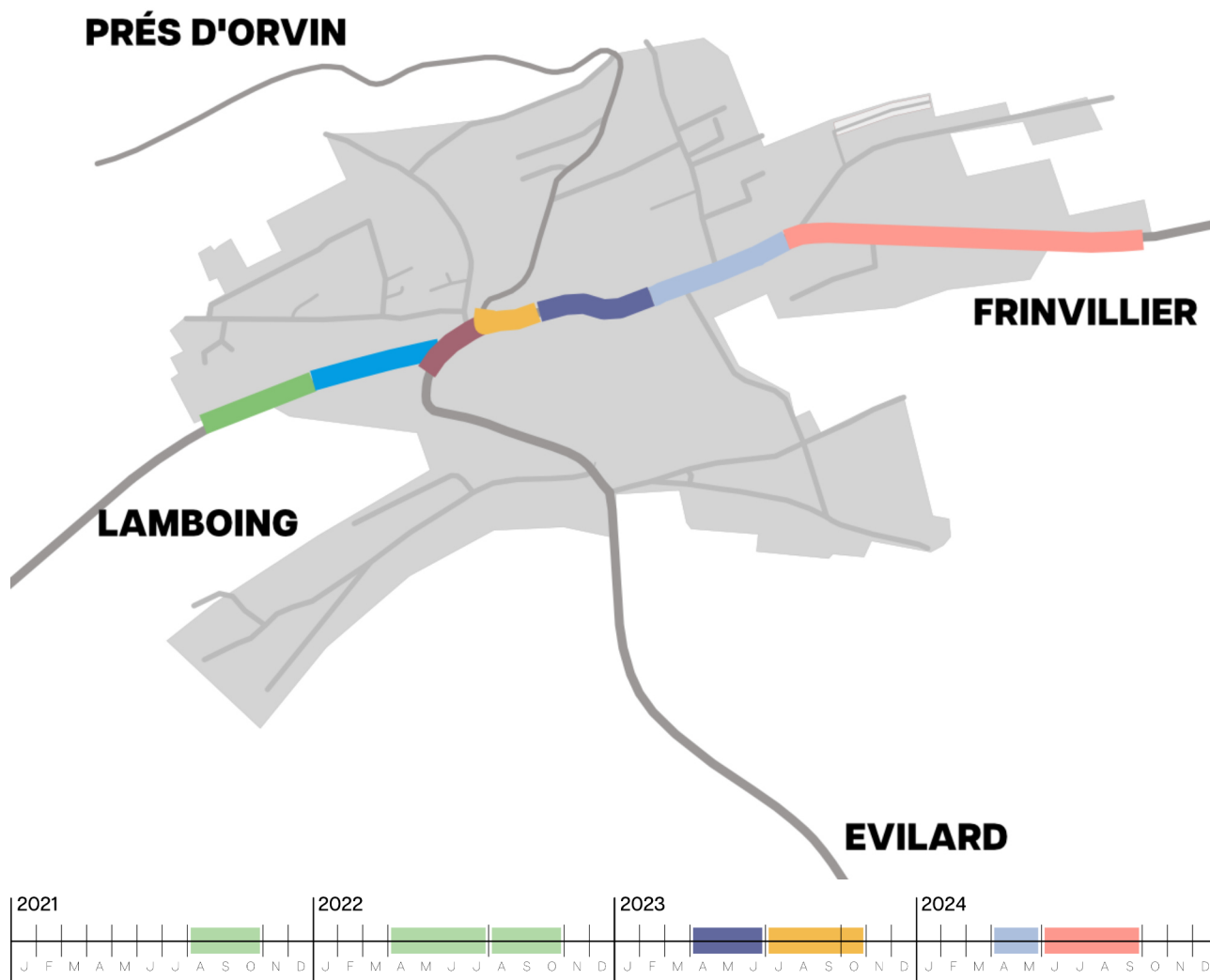
Pour le bien de tous, pour un village plus sûr et une qualité de vie améliorée. »

Patrik Devaux
Maire d'Orvin

Le mot de l'OPC

« Après une première étape des travaux 2021 qui s'est déroulée sans embûche et selon la planification prévue, il est temps de s'attaquer à la seconde étape 2022 qui représente le plus grand défi lié à la gestion de la circulation en regard des perturbations qu'occasionneront les travaux. Tous les acteurs du projet et du chantier, conscients des complications à venir, mettront tout en œuvre pour assurer une exécution rapide et de qualité des travaux. D'ores et déjà, nous remercions la population ainsi que les usagers de la route pour leur patience et compréhension pour ce pas supplémentaire en direction du but fixé, soit la **sécurité pour tous à travers Orvin.** »

Cédric Berberat
Chef du service pour le Jura
bernois de l'Office des ponts
et chaussées du canton de
Berne



Un projet en 7 étapes

Les traversées de localités très étroites pour des raisons historiques sont particulièrement sensibles au trafic du XXI^e siècle. C'est ainsi le cas à Orvin, village du Jura bernois, dont le site historique est protégé au niveau national.

Pour fluidifier tout en modérant le trafic pendulaire et touristique croissant et améliorer le cadre de vie des riverains ainsi que la sécurité, l'Office des ponts et chaussées, en collaboration avec les autorités d'Orvin, réalise à partir du mois d'août 2021 un projet de réaménagement qui prévoit notamment une zone de rencontre avec un cheminement piétonnier dans le centre du village et des éléments modérateurs de trafic pour plus de sécurité.

Les parties prenantes

Office des ponts et chaussées du Canton de Berne, III^e arrondissement d'ingénieur en chef, service pour le Jura bernois

Commune d'Orvin

Les objectifs

Augmenter la **sécurité** et modérer le trafic

Préserver les bâtiments privés et le patrimoine architectural

Réaliser des **cheminements piétonniers**

Garantir une **offre de transports publics idéale**

Permettre l'accès aux commerces et aux entreprises pendant cette période dans la mesure du possible et les aider à communiquer sur leurs situations

Un village chargé d'histoire

Le site historique d'Orvin est classé au patrimoine comme site d'importance nationale.

Orvin possède plusieurs bâtiments historiques de grandes valeurs.

L'église d'Orvin a été classée monument historique en 1963, principalement en raison de sa magnifique charpente.

La ferme de la Franche-Courtine, située au centre du village, était la « maison de commune », tout à la fois restaurant, lieu des assemblées de la communauté et refuge pour les malfaiteurs.

Les maisons des Sarrasins, parmi les plus vieilles de la localité, dans le tournant de la route, juste en face de l'hôtel de la Crosse de Bâle.

Contacts

Pour la commune d'Orvin

Patrik Devaux
devauxp_463@hispeed.ch
079 541 71 91

Office des ponts et chaussées du canton de Berne

IIIème arrondissement d'ingénieur en chef
Service pour le Jura bernois
Grand Nods 1
2732 Loveresse

Cédric Berberat
cedric.berberat@be.ch
031 636 49 52

Auteur du projet

RWB Berne SA
Sous-Banbois 2
2515 Prêles

Frédéric Balmer
berne@rwb.ch
079 234 52 05

Contact presse

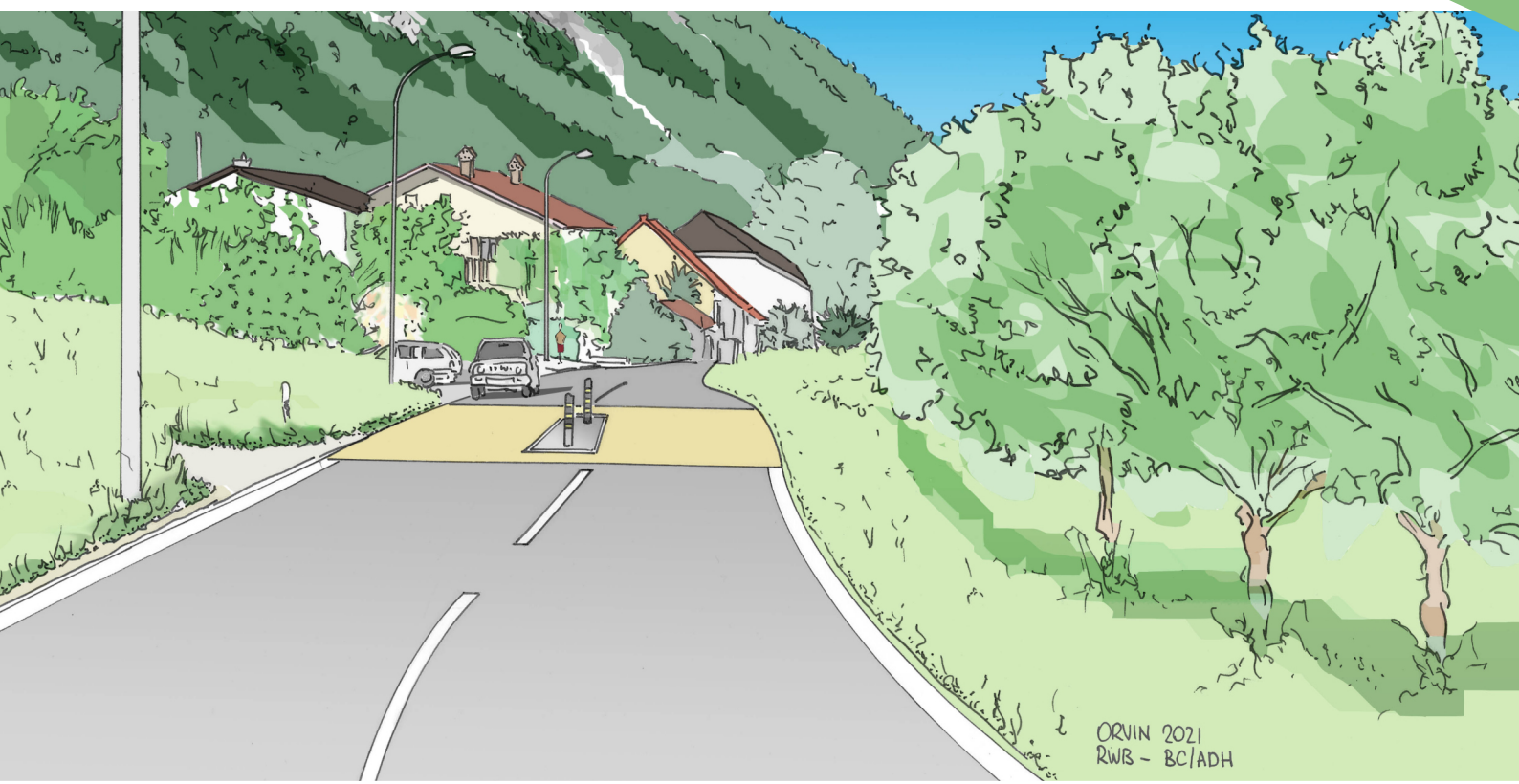
Julien Moeschler
julien@giorgianni-moeschler.ch
078 810 85 61

Téléchargements et informations complémentaires

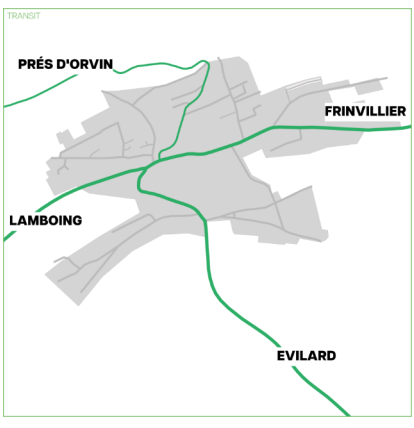
www.orvin2024.ch

Étape 1

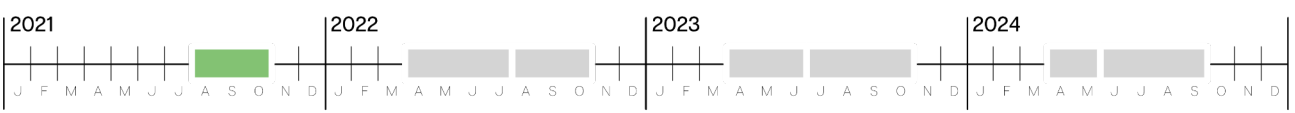
Une porte d'entrée ouest, une nouvelle chaussée



Réalisation de la porte d'entrée côté Lamboing.
Renouvellement de la chaussée jusqu'au début du pavage.
Réalisation d'une planche d'essai du nouveau pavage sur une première zone.
 Durée des travaux: 3 mois



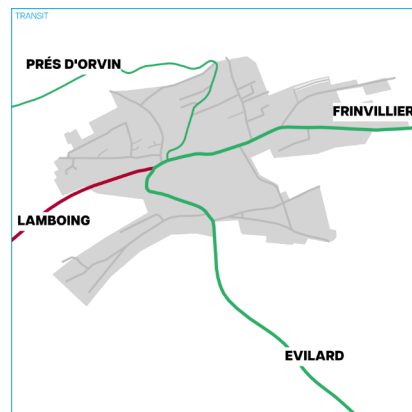
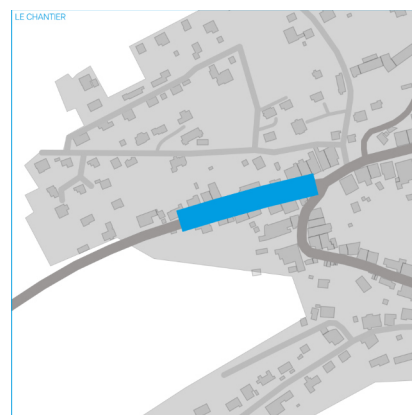
	Transports publics	Pas de changement
	Lamboing - Frinvillier	Feux bidirectionnels
	Lamboing - Evillard	Pas de changement
	Frinvillier - Evillard	Pas de changement
	Depuis les Prés-d'Orvin	Pas de changement
	Vers les Prés-d'Orvin	Pas de changement



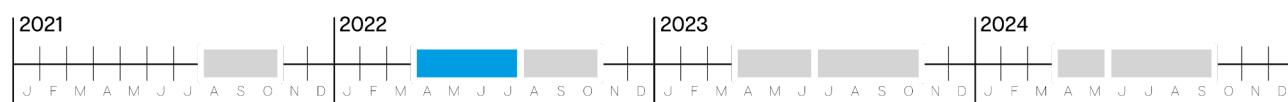


Renouvellement du secteur pavé jusqu'au carrefour direction Evilard « Le Coin » sans intervention dans le carrefour.

Durée des travaux: 4 mois

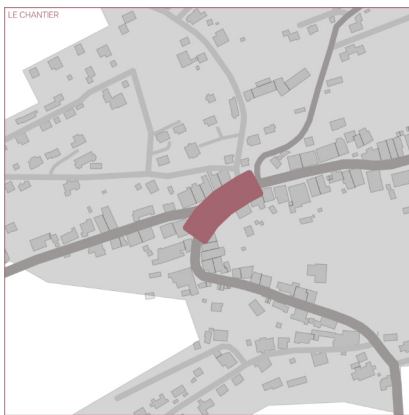


	Transports publics	Pas de changement
	Lamboing - Frinvillier	Déviation par La Neuveville
	Lamboing - Evilard	Déviation par La Neuveville
	Frinvillier - Evilard	Pas de changement
	Depuis les Prés-d'Orvin	OK, sauf direction Lamboing
	Vers les Prés-d'Orvin	Via Frinvillier ou Evilard



Étape 3

Pavage, aménagement Petite Place et cheminement piétonnier

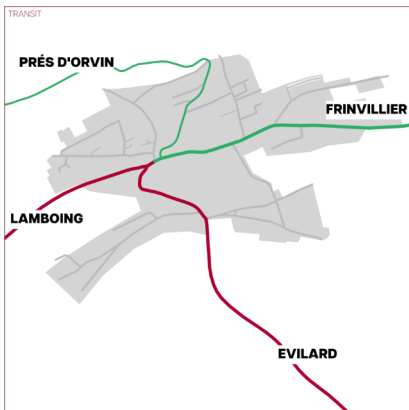


Renouvellement du secteur pavé depuis la Petite Place jusqu'à la Boulangerie.

Travaux préparatoires pour demi-tour des bus sur la place du village: déconstruction d'un mur et d'un trottoir.

Réalisation du cheminement piétonnier entre la Petite Place et la boulangerie.

Durée des travaux: 3 mois

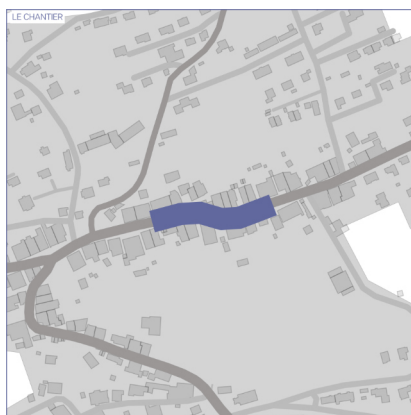


	Transports publics	Arrêt Église supprimé
	Lamboing - Frinvillier	Déviation par La Neuveville
	Lamboing - Evilard	Déviation par La Neuveville
	Frinvillier - Evilard	Déviation par N16
	Depuis les Prés-d'Orvin	OK, sauf direction Lamboing et Evilard
	Vers les Prés-d'Orvin	Via Frinvillier



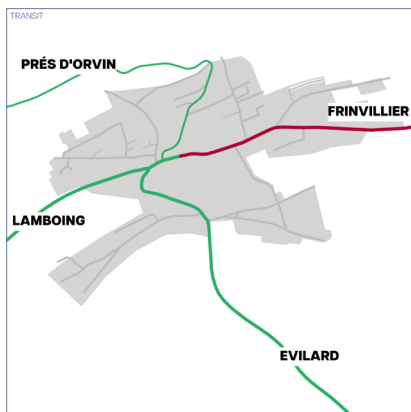
Étape 4

Pavage de l'Ancienne Poste jusqu'à la fontaine

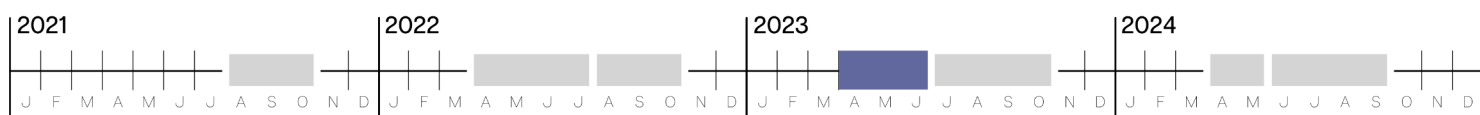


Renouvellement du secteur pavé de l'Ancienne Poste jusqu'à la zone de rencontre.

Durée des travaux: 3 1/2 mois



	Transports publics	Arrêt Place du village sur la Petite Place, Cheval Blanc et Petit-Moulin supprimés
	Lamboing - Frinvillier	Par Evilard, poids lourds via La Neuveville
	Lamboing - Evilard	Poids lourds via La Neuveville
	Frinvillier - Evilard	Déviation par N16
	Depuis les Prés-d'Orvin	OK, sauf direction Frinvillier
	Vers les Prés-d'Orvin	Via Evilard ou Plateau de Diesse
	N16, La Heutte-Bienne Nord	Bidirectionnel sur voie montante



Étape 5

Pavage et Place du village



Renouvellement du secteur pavé jusqu'au carrefour direction Evilard « Le Coin » sans intervention dans le carrefour.

Durée des travaux: 3 1/2 mois



Transports publics

Arrêt Place du village sur la Petite Place, Cheval Blanc et Petit-Moulin supprimés



Lamboing - Frinvillier

Par Evilard, poids lourds via La Neuveville



Lamboing - Evilard

Poids lourds via La Neuveville



Frinvillier - Evilard

Déviation par N16



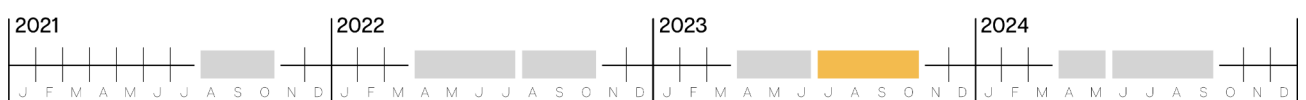
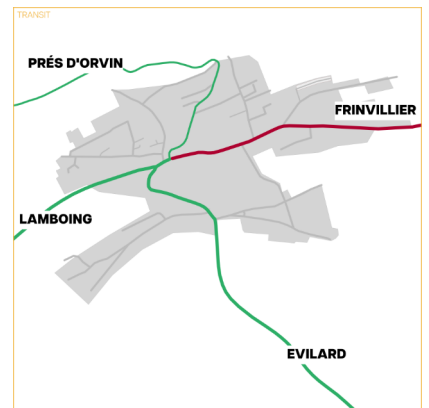
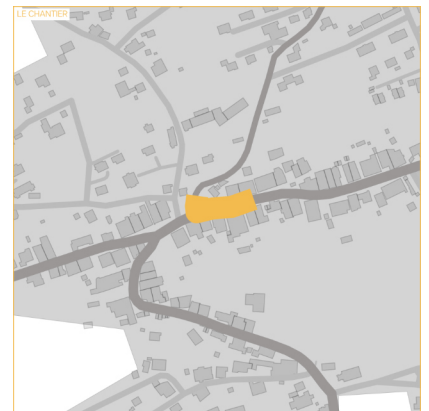
Depuis les Prés-d'Orvin

OK, sauf direction Frinvillier



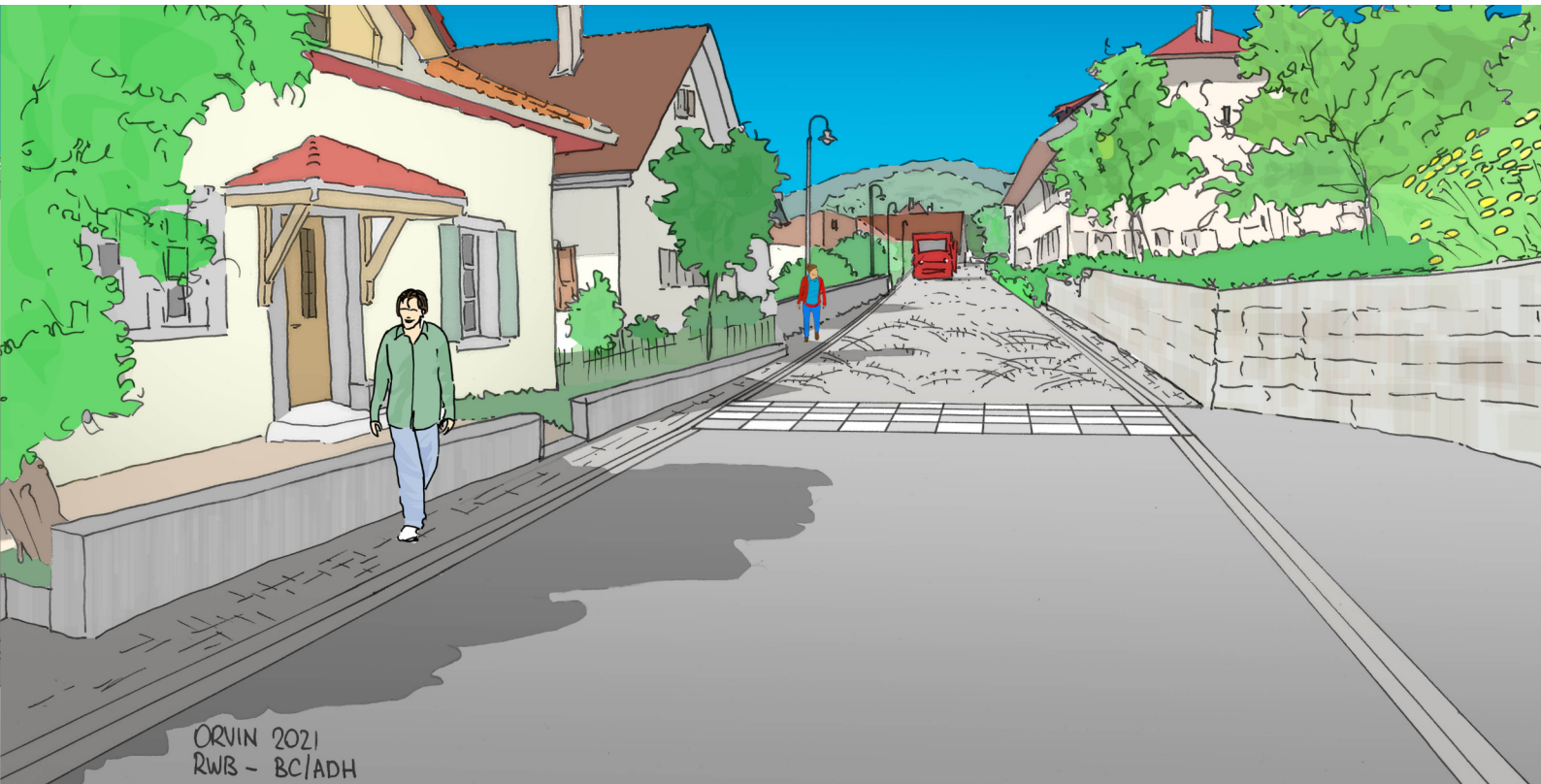
Vers les Prés-d'Orvin

Via Evilard ou Plateau de Diesse



Étape 6

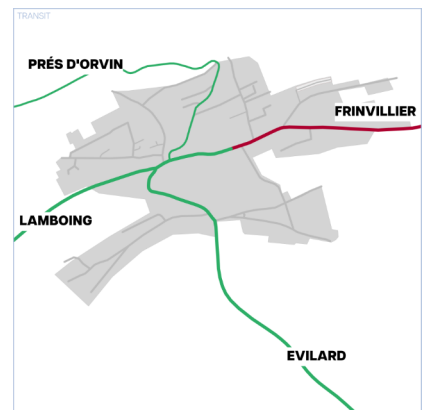
Pavage jusqu'au Cheval Blanc



Renouvellement du secteur pavé depuis la fontaine de l'Ancienne Poste jusqu'à la fin du secteur pavé (coté est).

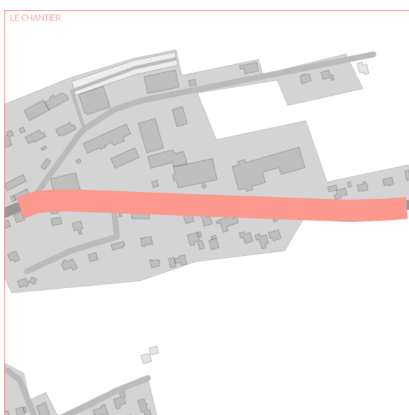
Durée des travaux: 2 mois

	Transports publics	Arrêt Place du village sur la Petite Place, Cheval Blanc et Petit-Moulin supprimés
	Lamboing - Frinvillier	Par Evilard, poids lourds via la Neuveville
	Lamboing - Evilard	Poids lourds via la Neuveville
	Frinvillier - Evilard	Déviation par N16
	Depuis les Prés-d'Orvin	OK, sauf direction Frinvillier
	Vers les Prés-d'Orvin	Via Frinvillier ou Plateau de Diesse
	N16, La Heutte-Bienne Nord	Bidirectionnel sur voie montante



Étape 7

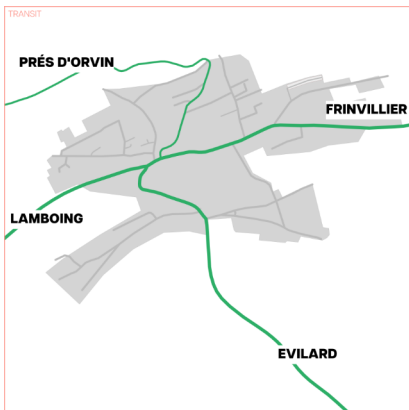
Chaussée en enrobé et porte d'entrée est



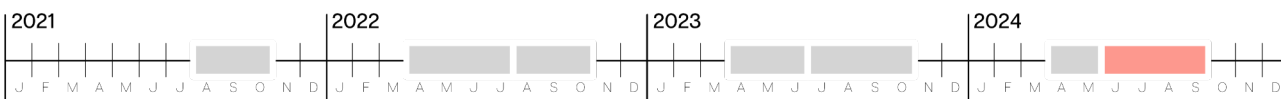
Renouvellement de la chaussée en enrobé et aménagement de la porte d'entrée côté Frinvillier.

Aménagement d'une bande longitudinale pour piétons.

Durée des travaux: 4 mois



	Transports publics	Arrêt «Cheval Blanc» déplacé
	Lamboing - Frinvillier	Feux bidirectionnels
	Lamboing - Evilard	Pas de changement
	Frinvillier - Evilard	Pas de changement
	Depuis les Prés-d'Orvin	Pas de changement
	Vers les Prés-d'Orvin	Pas de changement



Imaginé et conçu par Giorgianni & Moeschler

Visuels RWB - BC/ADH