Oberingenieurkreis III
Dienststelle Berner Jura
Tiefbauamt
des Kantons Bern

IIle arrondissement
d'Ingénieur en chef
Service pour le Jura bernois
Office des ponts et
chaussées
du canton de Berne

PROVISOIRE

Document pour information
Pièce 13A

Routes no	1325 & 1350	Revisé	20.11.2020
Tronçon	NE/BE-Nods (Frinvillier) - Romont-BE/SO	Projet no	230.20040
Commune	Orvin	Plan no	14J070-33-14A
Projet du	17.06.2020	Format	30x294

Situation d'aménagement 1:500

Commune d'Orvin
Traversée de la localité

Auteur du projet

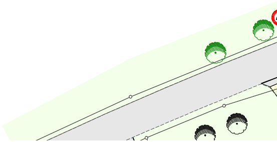
RWB Berne SA
Sous Banbois 2
2515 Prêles
Tel. 058 220 38 00

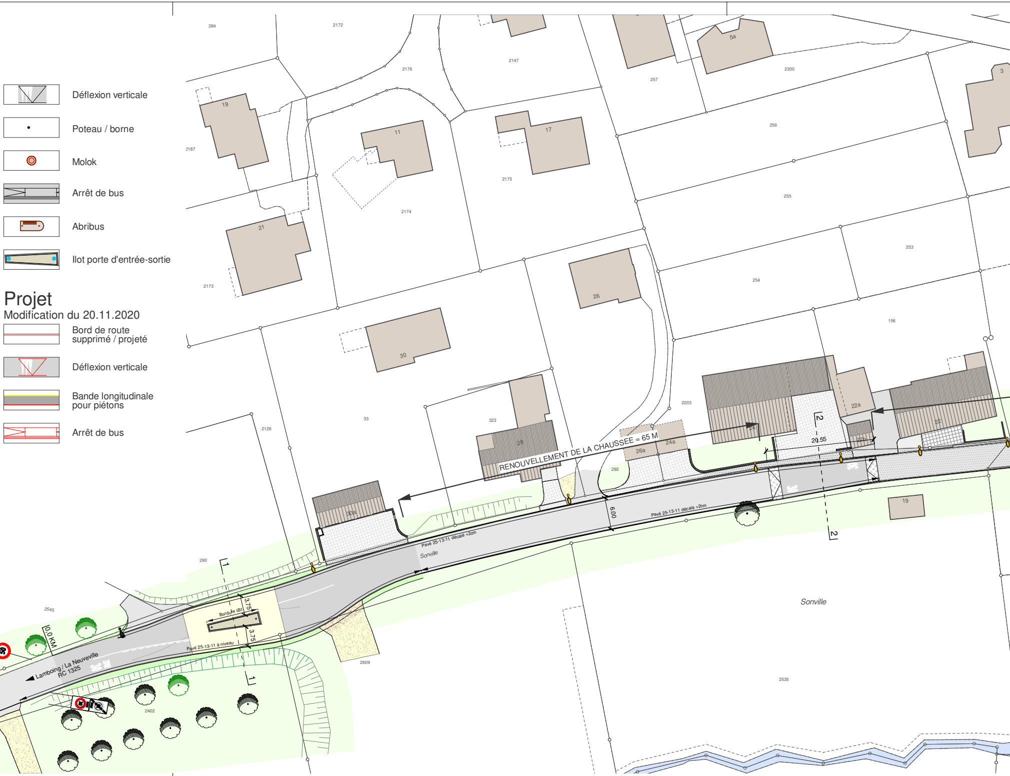
berne@rwb.ch

Approbation du plan

Légende

Existant		Projet Edition du 17.06.2020	
▨	Chaussée en enrobé/pavés	▨	Chaussée en enrobé/pavés
▨	Trottoir en enrobé/pavés	▨	Trottoir en enrobé/pavés
▨	Place en enrobé/pavés	▨	Place en enrobé/pavés
═	Bord de route	═	Bord de route
▭	Place en béton	▭	Place en béton
▒	Place en gravier	▒	Place en gravier
🟩	Surface verte	🟩	Surface verte
!	Candélabre	!	Eclairage
╱	Mur	╱	Mur ou muret
‖‖	Passage piétons		
┬┬┬	Talus	┬┬┬	Talus
▭	Marquage stationnement	▭	Marquage stationnement
☰	Escalier	☰	Escalier
●	Arbre	●	Arbre
~	Haie	~	Paroi végétalisée




284
2172
2176
2147
257
5a
2300
3
2187
19
11
17
256
2175
2174
255
21
253
2173
254
26
156
30
33
2126
323
2203
22a
28
2
20.55
24
22
22b
RENOUVELLEMENT DE LA CHAUSSEE = 65 M
24a
26a
292
30a
6.00
Pavé 25-13-11 décalé +2cm
19
Pavé 25-13-11 décalé +2cm
Sonville
2
290
1
2545
Bordure IB1
3.75
3.75
0,0 KM
Pavé 25-13-11 à niveau
1
Lamboing / La Neuveville
RC 1325
2609
Sonville
2535
2402

🟩 Déflexion verticale

• Poteau / borne

◎ Molok

Arrêt de bus

Abribus

Ilot porte d'entrée-sortie

Projet

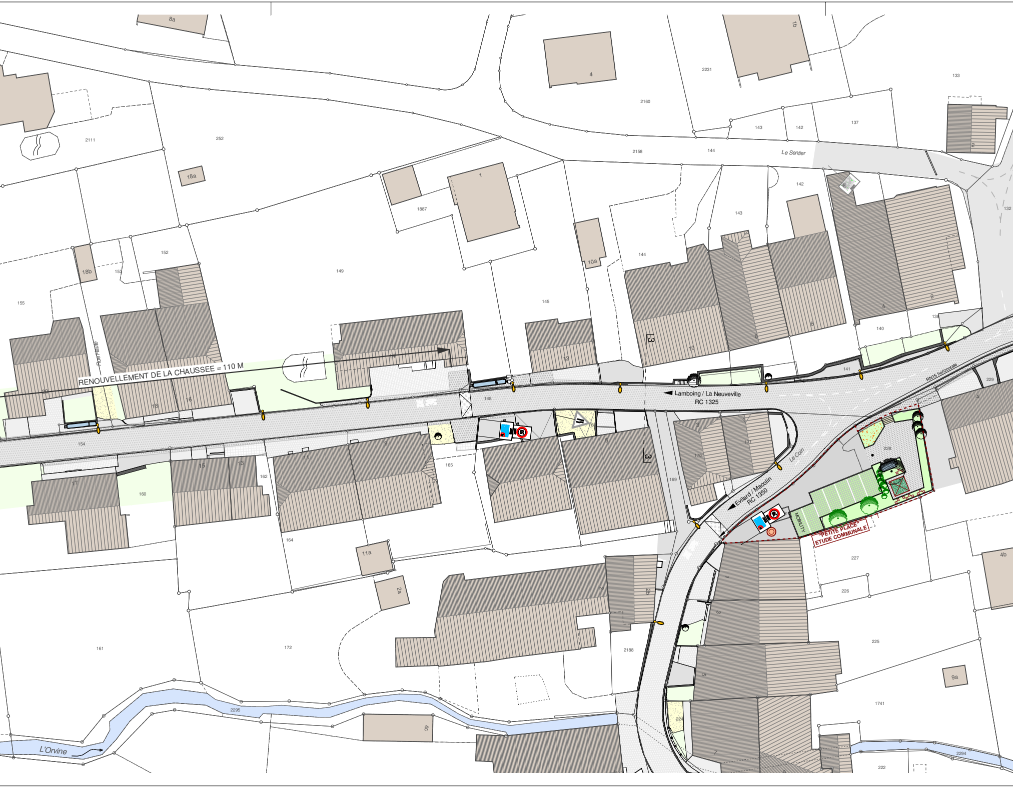
Modification du 20.11.2020

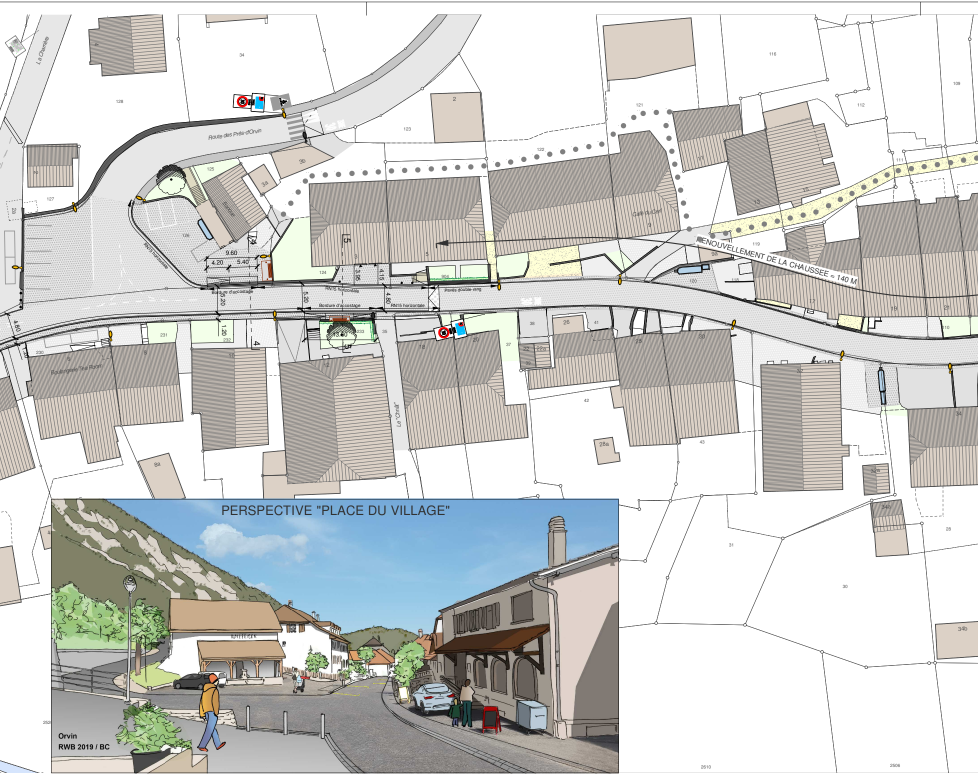
Bord de route supprimé / projeté

Déflexion verticale

Bande longitudinale pour piétons

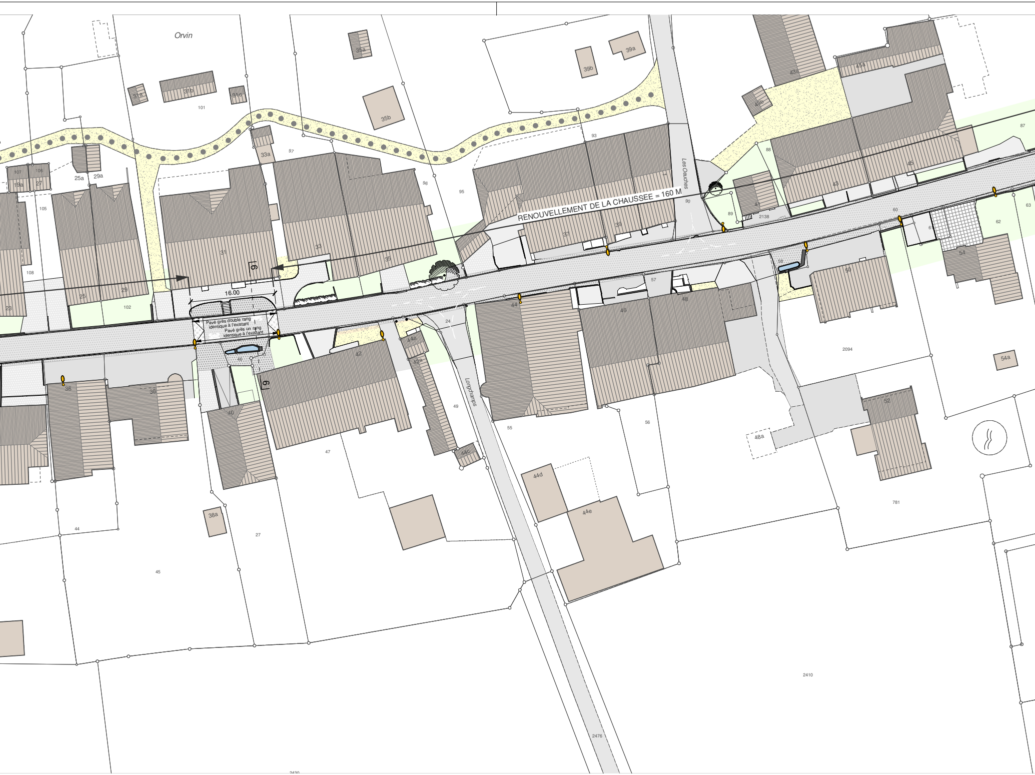
Arrêt de bus

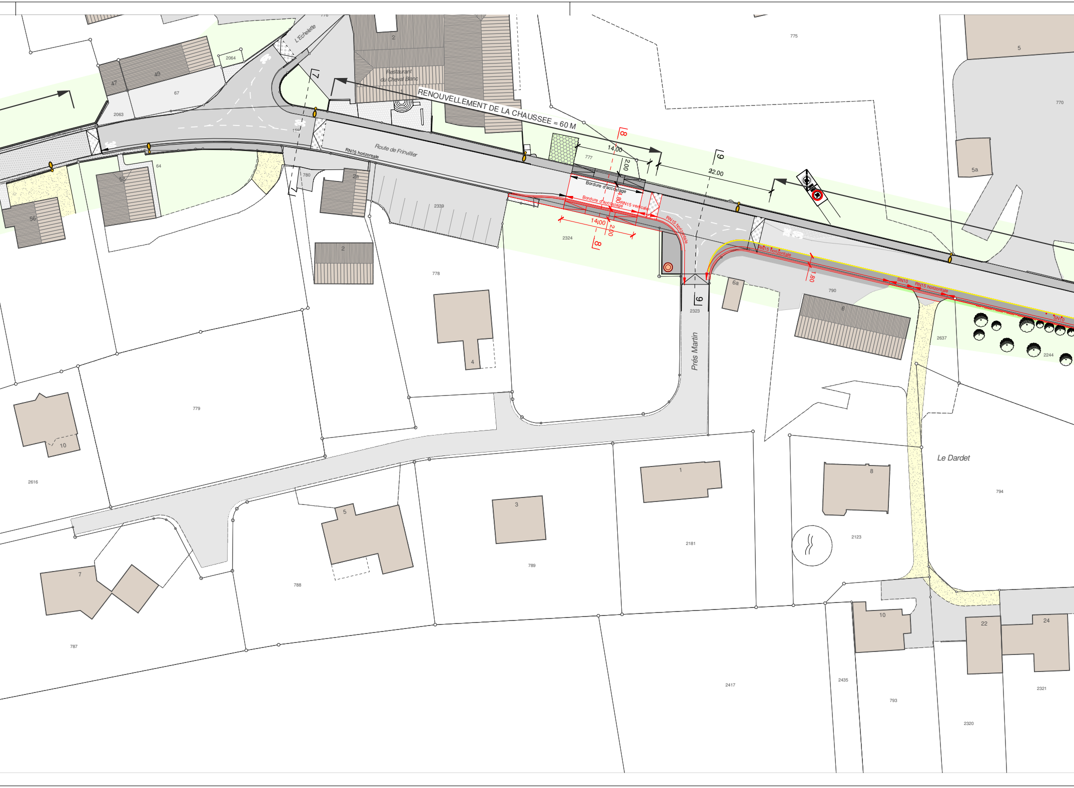

RENOUVELLEMENT DE LA CHAUSSEE = 110 M
Lamboing / La Neuveville
RC 1325
Evilard / Macolin
RC 1350
Le Coin
RN15 horizontale
Le Sentier
Rue Haute
L'Orvine
"PETITE PLACE"
ETUDE COMMUNALE
MOBILITY
3
3
8a
4
1b
2231
133
2160
2111
252
18a
143
142
137
2158
144
1
1887
142
143
132
18b
153
152
149
10a
144
155
145
2
4
10
8
6
138
140
141
12
148
154
229
226
15
13
11
9
7
5
171
170
17
160
162
165
169
164
11a
2a
161
172
2188
227
226
225
4b
9a
1741
2295
4c
224
2294
222

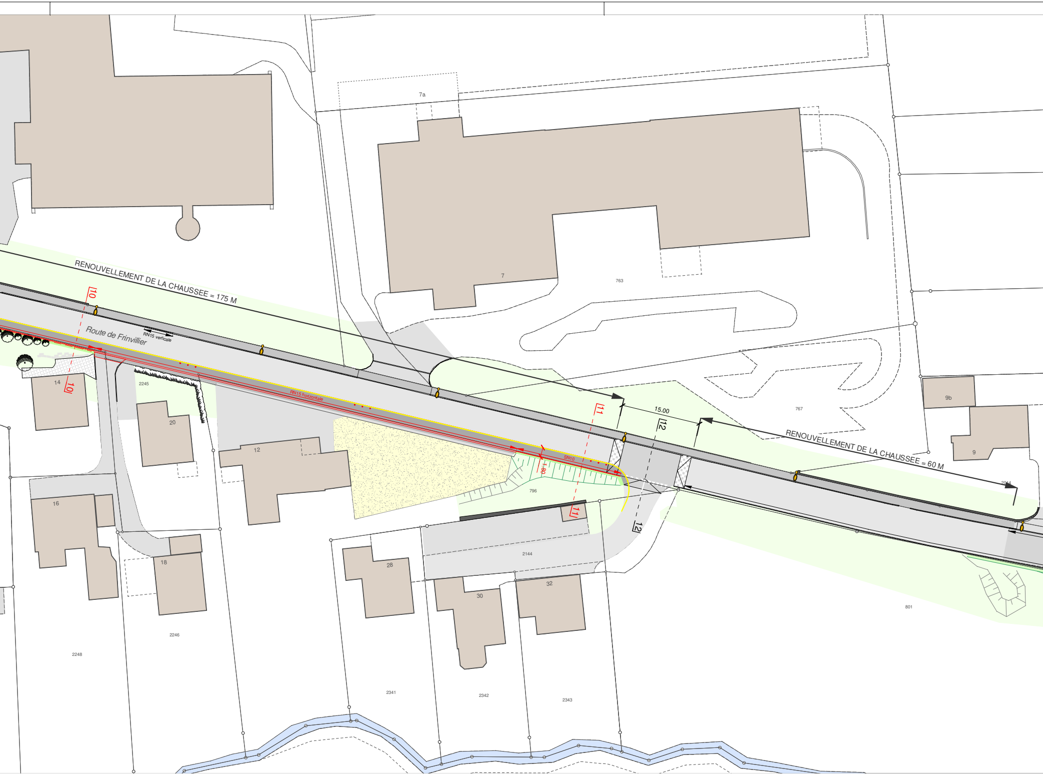

PERSPECTIVE "PLACE DU VILLAGE"

Orvin
RWB 2019 / BC

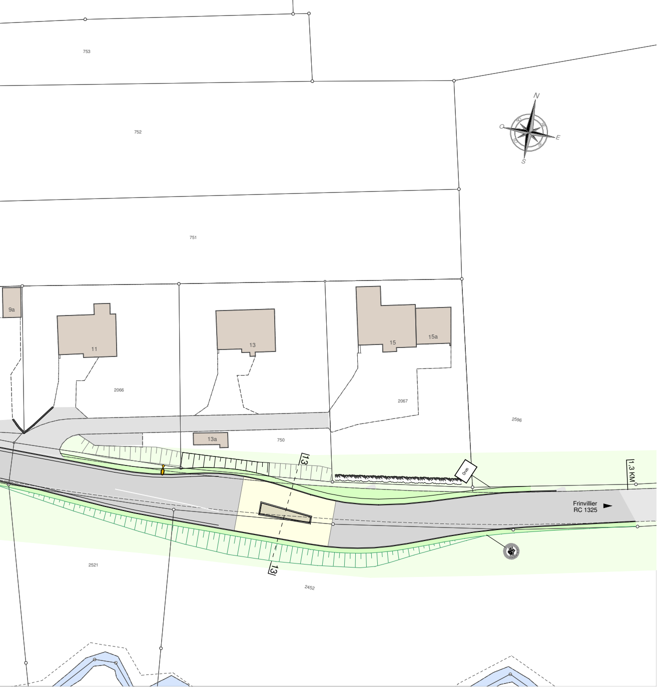
La Charrière
Route des Prés-d'Orvin
RN15 horizontale
Banque
Bordure d'accostage
RN15 horizontale
Bordure d'accostage
RN15 horizontale
Pavés double-rang
Café du Cerf
RENOUVELLEMENT DE LA CHAUSSEE = 140 M
Boulangerie Tea Room
Le "Cruchi"
9.60
4.20
5.40
3.95
4.15
5.20
5.20
4.80
1.20
4.80
13.60
5
4
RAIFFEISEN


Orvin
RENOUVELLEMENT DE LA CHAUSSEE = 160 M
16.00
Pavé grès double rang identique à l'existant
Pavé grès un rang identique à l'existant
9
9
Les Oeuches
Longchamps
35a
39a
39b
31a
31b
31c
101
35b
43a
43b
43c
93
97
33a
25a
29a
19a
27
105
96
95
87
88
45
43
89
2138
41
90
37
39
60
63
62
61
54
31
33
35
108
25
29
23
102
24
57
58
50
44
46
48
42a
42
46
38
36
40
47
49
55
56
2094
54a
52
48a
44d
44e
38a
44
27
45
781
2410
2476
2430


RENOUVELLEMENT DE LA CHAUSSEE = 60 M
Route de Frinvillier
L'Echelette
Restaurant du Cheval Blanc
Près Martin
Le Dardet
RN15 horizontale
RN15 verticale
RN15 horizontale
Bordure d'accostage
Bordure d'accostage
SN10
14.00
2.00
4.80
22.00
1.80
8
9
775
770
5
5a
2
1
777
2324
2323
790
6
6a
2637
2244
794
2064
47
49
67
2063
64
56
780
2a
2339
778
4
779
2616
10
7
787
788
5
789
3
2181
1
2123
8
2417
2435
793
10
2320
22
24
2321


7a
7
763
767
9b
9
RENOUVELLEMENT DE LA CHAUSSEE = 175 M
10
10
Route de Frinvillier
RN15 verticale
RN15 horizontale
14
2245
20
12
16
18
2246
2248
11
11
SN10
1.80
796
15.00
12
12
RENOUVELLEMENT DE LA CHAUSSEE = 60 M
2014
2144
28
30
32
2341
2342
2343
801

Indice de version	Modifications apportées	Date	Production	Contrôle	Approbation	Format
Version originale	-	17.06.2020	LS	FRB	OPC	30x294
A	Route de Frinvillier : Nouvelle bande piétonne à la place du trottoir projeté	20.11.2020	LS	FRB	OPC	30x294
B						
C						
D						
E						
Lien vers fichier	\\srv-ju\Mandats\2014\14J070\07_Plans\400_ProjetOuvrage\5_DepotPublic\14J070_Orvin-Traversee-Plan-de-route_Publication-2-4					


753
752
751
N
O
E
S
9a
11
13
15
15a
2066
2067
2596
13a
750
13
Orvin
1.3 KM
Frinvillier
RC 1325
13
2521
2452